

Movimentação de Contêineres no Brasil – (Em TEU)

Portos	Ano de 2005	Ano de 2006	Ano de 2007
Santos	2.267.921	2.456.927	2.535.900
Itajaí	696.108	607.936	767.889
Paranaguá	461.844	487.724	677.944
Rio Grande	675.516	664.126	605.558
Rio de Janeiro*	325.380	399.597	388.168
Sepetiba	187.402	256.924	166.151
Total	5.962.292	6.290.253	7.261.918

* Movimentação de Janeiro/07 a Novembro/07



CBC e a Confederação Nacional do Transporte renovaram o convênio de cooperação financeira.

Pág. 02



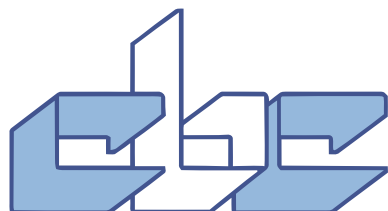
Silvio Campos é agraciado com medalha Mérito Tamandaré em cerimônia do Dia do Marinheiro.

Pág. 02



Veja quais os procedimentos necessários para a nacionalização de contêineres.

Pág. 04



Notícias



Informativo da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC ■ março de 2008

CBC comemora 30 anos



André Machado - Diretor da CBC; Jorge Almeida - Diretor da CBC; Carlos Oliveira - NHJ do Brasil; René Schoppa - Assessor da CBC; Clóvis Muniz - Assessor da Presidência da CBC; Silvio Campos - Presidente da CBC; Paulo Treu - Presidente do Conselho Fiscal da CBC.

A Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal, reuniu amigos e companheiros do setor em um coquetel que, às vésperas das festividades de fim de ano, foi uma grande confraternização.

Fundada em abril do ano de 1977, a CBC é a mais antiga entidade a lutar significativamente pela Containerização, Ferroviarismo e Multimodalismo no Brasil.

A CBC atua como um trilhaço que permite e facilita a ligação das empresas associadas aos governos federal, estadual e municipal, além de órgãos técnicos, Agências Reguladoras, buscando defender os interesses da categoria, seja recebendo, encaminhando

ou acompanhando pleitos, junto aos órgãos competentes.

Algumas das conquistas podem ser citadas, como a assinatura da Lei 9.611/98 (Operador de Transporte Multimodal) e da sua Regulamentação Decreto nº 3.411/00; e - A publicação da Instrução Normativa 285-SRF, de 14/01/2003, que revogou o Ato Declaratório Interpretativo da SRF nº 8, que onerava a internação de contêineres no Brasil; A Lei de nº

10.893/04 (isenção do pagamento do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM); entre outros dispositivos.

Mas como a CBC pode manter-se tão atuante e presente? Para ampliar sua atuação, mantém parcerias com a Confederação Nacional do Transporte – CNT; Participa como Coordenador do Setor de Contêiner da Câmara de Logística Integrada - CLI da AEB – Associação de Comércio Exterior do Brasil; ainda faz parte do Comitê de Usuários dos Portos, Aeroportos e Eadís do Rio de Janeiro - COMUS-RJ e COMUS-SP, e do Conselho Empresarial de Transporte da Associação Comercial do Rio de Janeiro – ACRJ. ■

Palavra do Presidente

É motivo de muito orgulho para esta Diretoria poder reeditar o nosso Informativo CBC em papel couchê.

A partir do mês de março estará circulando o nosso informativo, com uma tiragem de 1000 exemplares.

Como nas edições anteriores, vimos solicitar a colaboração dos nossos associados que anunciem no Informativo da CBC. Pois, além dos membros da CBC, este Informativo estará sendo enviado para: Senadores, Deputados da Comissão de Transporte, Ministérios afins, Casa Civil da Presidência da República, Receita Federal e Entidades ligadas ao setor.

Este veículo de comunicação é de suma importância para a nossa Entidade. Além de manter informados os nossos Associados sobre o andamento dos pleitos e as medidas tomadas dos assuntos que são encaminhados à CBC; são também divulgados para as Autoridades dos Governos Municipal, Estadual e Federal.

Ao longo dos seus 30 anos, comemorados no ano passado, a iniciativa de retomarmos a impressão do nosso Informativo vem reforçar a importância da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal como uma das Entidades mais conceituada e reconhecida no Transporte Nacional e Internacional. ■

Saudações,
Silvio Vasco Campos Jorge
Presidente



Medalha

Presidente da CBC recebe Mérito Tamandaré

Criada em 1957, pelo Decreto nº 42.111 de 20 de agosto, a medalha é entregue em cerimônia no Dia do Marinheiro, 13 de dezembro. No ano de 2007 a data teve uma comemoração especial, o

bicentenário do nascimento do Almirante Joaquim Marques Lisboa, Marquês de Tamandaré, cuja história de vida militar, mistura-se à história da própria Marinha Brasileira, em razão de sua dedicação às coisas do mar.

Os agraciados são cidadão que, de alguma forma, contribuíram para o fortalecimento das tradições da Marinha do Brasil, e por serviços prestados. Podem receber a honraria, civis, militares, instituições, autoridades, sejam do Brasil ou estrangeiras. ■



Silvio Campos é agraciado.

CBC na Intermodal

A Câmara informa aos parceiros e associados que será um dos participantes da Intermodal South América. O estande foi cedido gratuitamente pela organização da feira.

Uma das mais importantes feiras da América Latina, a Intermodal é um ambiente de negócios, voltados para o comércio exterior, logística e transporte.

A CBC mostrará seus serviços e divulgará as atividades das empresas associadas, aos visitantes mais qualificados. ■

Serviço

Intermodal South América

Data: 15 a 17 de abril de 2008

Horário: das 13h às 21h

www.intermodal.com.br

Transamérica Expo Center

Av. Dr. Mário Villas Boas Rodrigues, 387

Santo Amaro - São Paulo - SP

Brasil - CEP 04757-020

Tel: +55 (11) 5643-3000

Novo Associado

Afa Locações Ltda. , especializada no setor de transformação de contêineres, é a mais nova associada a CBC. A empresa tem sede na Rodovia BR-277 – Ponta Grossa – Km 2,5 nº 2399 – Musunguê – Curitiba (PR).

Convênio

CBC e a Confederação Nacional do Transporte renovaram o convênio de cooperação financeira, criado para cobrir os recursos das atividades de representação. O novo contrato tem vigência de 12 meses.

A evolução da movimentação de contêineres



Silvio Campos: "agradeço a oportunidade de realizar um grande sonho e conhecer o Canal do Panamá, considerado uma das mais importantes obras de engenharia do mundo."

Empresários e autoridades panamenhas, conhecem um pouco da história do contêiner e sua importância no Brasil.

O Presidente da Câmara, Silvio Campos, esteve no Panamá a convite do Dr. Domingo Latorraca, Presidente da Câmara de Comércio, Indústria e Agricultura do Panamá, para proferir palestra

sobre a importância do contêiner, no contexto da economia mundial.

Falando para empresários e representantes das esferas de governo, Silvio Campos iniciou sua explanação, com um apanhado

da utilização do contêiner no transporte mundial e com um breve histórico da CBC, cuja criação foi fundamental no assessoramento aos vários órgãos do governo brasileiro, para a elaboração da legislação que rege a fiscalização aduaneira e o uso do contêiner no Brasil.

Abordando a história do contêiner, Campos informou que, com mais de 50 anos de história, a utilização do contêiner teve início com o empresário de transporte rodoviário Malcom Mclean, com apoio do Porto de NY. Desde então o crescimento é notável.

A evolução na capacidade dos navios porta-contêineres é impressionante, pois, em cinco décadas, a capacidade dos navios passou de 226 contêineres para 11.000 TEUs. O tempo de carga e descarga foi praticamente reduzido pela metade, com a entrada em operação dos transteiners. Atualmente a frota de contêineres está estimada em 19 milhões de TEUs, com movimentação mundial, somente em 2006 de 372 milhões de TEUs. ■

Suspensão de impostos

A medida poderia minimizar os problemas de movimentação e transbordo, (principalmente aquelas dos segmentos de carga geral), bem como estimular a indústria do ramo ferroviário e reduzir os óbices de transporte no País.

A CBC está pleiteando junto ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, a suspensão do Imposto sobre Produto Industrializado – IPI; de contribuição para o PIS/PASEP, de contribuição para o Financiamento de Seguridade Social – COFINS e, quando for o caso, do Imposto de Importação. A medida beneficiaria as concessionárias ferroviárias, indústria ferroviária e operadoras ferroviárias.

O ofício encaminhado ao Ministro Miguel Jorge, solicita que a isenção de pagamento seja aplicada na ocasião da venda de máquinas, equipamentos, contêineres e outros bens, no mercado interno, ou a sua importação, quando adquiridos ou importados diretamem-

te pelas concessionárias do sistema ferroviário nacional, e pela indústria nacional ferroviária e operadores ferroviários.

A matéria envolve a questão crucial da logística de movimentação de bens, no território nacional pelas ferrovias, cujos valores representam hoje forte barreira nesse setor da economia nacional.

Os contêineres são equipamentos transportados por todos os modais, caracterizando-se como o mais explícito avanço na agilização das mercadorias transportadas. Graças a eles o Brasil se mantém presente no comércio internacional, calculando-se a movimentação de cerca de 7,3 milhões de contêineres na exportação e importação, somente em 2007.

O Brasil perde competitividade nos seus produtos destinados à exportação, pelo seu alto custo interno de movimentação de bens, sendo abrandados somente pela recuperação e modernização de seus meios de transportes. No caso especificado do transporte ferroviário de contêiner, existe no país uma grande deficiência de pátios para carga, descarga e transbordos, com equipamentos apropriados para o manuseio dos contêineres carregados e vazios.

As medidas propostas, de cunho econômico, estariam vigentes por um período de cinco anos e somente seriam aplicadas às máquinas, equipamentos, contêineres e outros bens, sem similar nacional. Para utilização do regime proposto, seria condição básica a venda direta dos itens citados, no mercado interno, ou a sua importação, diretamente pelas empresas beneficiadas pelo programa, ou seja, as concessionárias e os operadores de cargas ferroviárias. ■

expediente

CÂMARA BRASILEIRA DE CONTÊINERES,
TRANSPORTE FERROVIÁRIO E MULTIMODAL

Rua Visconde de Inhaúma, 134 - Sala 833
CEP: 20091-000 Rio de Janeiro - RJ
Tels.: (21) 2263-1645 e 2233-2333
Tel/fax: (21) 2233-9258
E-mail: cbcdiretoria@cbccontainer.org.br
Site: <http://www.cbccontainer.org.br>

DIRETORIA GERAL

Presidente: **Silvio Vasco Campos Jorge** ■ Vice Presidente de Contêineres: **Luiz Henrique de Vasconcelos Carneiro** ■ Vice Presidente de Transporte Ferroviário: **Washington Luiz Pereira Soares** ■ Vice Presidente de Transporte Multimodal: **Aluisio de Souza Sobreira** ■ Diretor Técnico de Contêineres: **Kae Lih Su Bernhardt** ■ Diretor Técnico de Contêineres Reefer: **Sérgio Vieira da Cunha** ■ Diretor Técnico de Contêineres Tanque: **Christian Villela Larsen** ■ Diretor Técnico de Transporte Ferroviário de Passageiros: **Carlos Alberto Ferreira** ■ Diretor Técnico de Transporte Multimodal I: **Carlos Oswaldo Bezerra de Miranda** ■ Diretor Técnico de Transporte Multimodal II: **Carlos Alberto Boueri** ■ Diretor Executivo: **Cláudio Luiz de Viveiros** ■ Diretor de Planejamento: **Jorge Antonio de Almeida** ■ Diretor de Assuntos Institucionais: **José Nicola Benedetti** ■ Diretor de Desenvolvimento: **Ian Gordon Petersen**

DIRETORIAS REGIONAIS

Diretor da Região Sudeste: **André Machado de Oliveira** ■ Diretor da Região Sul: **Liane Veloso Fuscald** ■ Diretor da Região Norte: **Luiz Edgard G. Ferreira** ■ Diretor da Região Nordeste: **Manoel Carvalho Ferreira da Silva Jr** ■ Diretor do Estado de São Paulo: **Jorge Coelho**

CONSELHO FISCAL

Presidente: **Paulo Treu** ■ Membro Efetivo: Evandro Courge Silva ■ Membro Efetivo: Washington Perissini

CBC Notícias é uma publicação da editora Vela e Meio Ambiente Ltda para a Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC.

COORDENAÇÃO EDITORIAL

Alex Rotmeister

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Andréia Paim - MTB 27819/RJ

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO

Editora Vela e Meio Ambiente LTDA

TIRAGEM: 1.000 EXEMPLARES

Editora Vela e Meio Ambiente LTDA
Avenida Beira Mar, 406/1203 - Castelo
Rio de Janeiro - RJ - CEP: 20021-900

www.velejar.com

Nacionalização de Contêineres Como proceder?

Até janeiro deste ano, cerca de três mil contêineres inservíveis já foram nacionalizados, mas quais os procedimentos para as empresas interessadas?

A primeira medida é a habilitação no sistema RADAR da Receita Federal nos termos da IN SRF 455, de 05 de outubro de 2004, para que o licenciamento seja registrado junto ao DECEX, da mesma forma ocorre com o competente registro da Declaração de Importação junto à Alfândega.

Algumas disposições e alíquotas devem ser atentamente observadas:

- Inciso V, do Art. 36, da Portaria MDIC 14, de 17 de novembro de 2004;
- Art. 1º da IN SRF 550, de 16 de junho de 2005, que dispensa a apresentação do Conhecimento de carga;
- Art. 26º da Lei 9.611/98, que regula a matéria quanto à entrada e permanência no País;
- Art. 5º, item V, da IN SRF 285/03, que cuida da submissão automática desses bens no regime Aduaneiro especial de Admissão temporária;
- Resolução Camex 20/06, NCM 8609.00.00 (BK) EX - 002, que renovou a Alíquota do imposto de Importação para 2%;
- Art. 14 da Lei 10.893/04, que concede isenção do AFRMM;
- A legislação aplicável ao ICMS, deve ser considerada em cada Estado da federação;
- No Rio de Janeiro a base é a Lei 4.383, de 30 de agosto de 2004, que reduz a alíquota para 16% (15 + 1 % referente ao Fundo Especial de Combate a Pobreza).

Alíquotas	Percentual
I. IMPORTAÇÃO	2 %
IPI	0,00 %
PIS/PASAEP	1,65 %
COFINS	7,6 %
ICMS	Observar caso a caso

A empresa deverá registrar um pedido de licenciamento não automático, para importação de produto usado, junto ao DECEX. Para tanto, deve-se observar as disposições da portaria DECEX, já mencionadas, que isentam a empresa da apresentação de Laudo, declaração e publicação de Edital.

Após deferimento da LI, faz-se o registro da Declaração de Importação na modalidade de Nacionalização de Admissão Temporária, com base na L.I. deferida junto à Inspeção ou Delegacia da Receita Federal (Zona Secundária), com jurisdição do local onde se encontra o Contêiner.

Os documentos necessários de instrução do despacho são INVOICE (fatura Comercial) emitida pelo respectivo exportador e liquidada via Banco Central, além do Documento de Arrecadação do ICMS.

Outros tributos serão recolhidos por débito automático, em conta corrente dos importadores, sendo esta movimentação financeira, solicitada com antecedência ao registro da DI junto ao Banco onde é mantida a conta da empresa. ■

Estimativa de impostos para cada U\$ 100.00 - RJ
(com base na taxa de conversão do SISCOMEX de 01/12/05 - 2,1980)

IP	Isento
I. Importação	R\$ 4,40
PIS	R\$ 4,77
COFINS	R\$ 21,98
ICMS (16% - RJ)	R\$ 50,32
Taxa SISCOMEX	R\$ 40,00

Mais informações através do e-mail: cbcdiretoria@cbccontainer.org.br ou telefones (21) 2263-1645 / 2233-9258 / 2233-2333.

